

# www.PERTRONIX.de

Ihr Direktimporteur für alle PERTRONIX-Zündungsprodukte seit fast 20 Jahren

W. Harold WILL • Auf dem Katzensterz 11 • 42799 Leichlingen (Germany)  
Tel. (02175) 169-9562 email: service@pertronix.de



## EINBAUANLEITUNG FÜR KIT ML-181 POLUNG: 12 VOLT, MINUS AN MASSE

### GENERELLE INFORMATION

1. Schauen Sie nach neuester Produktinformation auf unserer Website [www.Pertronix.de](http://www.Pertronix.de)  
**WICHTIG: Lesen Sie aufmerksam die komplette Einbauanleitung, bevor Sie mit der Installation beginnen!** Ein informatives Kurzvideo in englischer Sprache zur Installation eines ähnlichen Kits finden Sie auf unserer Website unter [www.Pertronix.de/techtalk.htm](http://www.Pertronix.de/techtalk.htm)
2. Dieser Ignitor-I Kit kann **ausschliesslich für 12 Volt Zündsysteme mit negativer Erdung** (Minus an Masse) benutzt werden.
3. Dieser Ignitor-I kann **ausschliesslich mit einer Unterbrecherkontakt-Typ Zündspule** mit einem Primärwiderstand von wenigstens 1.5 Ohm betrieben werden. Zur Erreichung der optimalen Leistung (Performance) des Systems empfehlen die Verwendung einer passenden PERTRONIX FlameThrower-I Hochleistungszündspule mit 40.000 Volt Ausgangsleistung.
4. Achtung: **auf keinen Fall** eine Zündspule vom Typ H.E.I. mit diesem Ignitor-I benutzen, wodurch das Ignitor Modul sofort zerstört würde!

**VOR DER INSTALLATION UNBEDINGT BEIDE KABEL  
VON DER STARTERBATTERIE ABZIEHEN !**

### INSTALLATION DES IGNITOR-I KITS

1. Schalten Sie die Zündung aus und **nehmen Sie beide Kabel von der Batterie ab !**
2. Entfernen Sie das Kabel zum Unterbrecherkontakt vom Minuspol (-) der Zündspule.
3. Verteilerkappe und -finger abnehmen. Die Zündkabel dabei **nicht** von der Verteilerkappe abziehen.
4. Verteilerkappe und -finger auf Verschleiss und Beschädigungen untersuchen und ggfs. erneuern.
5. Lösen Sie nun das Unterbrecherkontaktkabel vom Minuspol (-) der Zündspule.
6. Entfernen Sie die Unterlegscheiben und Mutter(n) des Unterbrecherkontakt-Schraubbolzens und entfernen Sie diesen vollständig.
7. Lösen Sie die beiden horizontalen Muttern, die die Unterbrecher-Grundplatte halten und nehmen Sie die komplette Grundplatte aus dem Verteiler heraus.
8. **Zum Einbau des Ignitor-I sind keinerlei Modifikationen am Verteiler notwendig.** Deshalb kann der alte Unterbrecherkontakt, Kondensator und sonstige Hardware (Schrauben) als Notfallersatz Backup im Auto/Boot mitgeführt und ggfs. problemlos wieder eingebaut werden.
9. Positionieren Sie die runde Ignitor-I Modulplatte so in ihren Verteiler, dass deren eckige Aussparungen mit den originalen Befestigungsschrauben ausgerichtet sind. Die halbrunde Aussparung in der Ignitor-Modulplatte soll dabei auf das Loch im Verteilergehäuse ausgerichtet sein, in dem vorher der entfernte Unterbrecherkontakt-Schraubbolzen sass.

...weiter auf der nächsten Seite