

# www.PERTRONIX.de

Ihr Direktimporteur für **alle PERTRONIX-Zündungsprodukte** seit fast 20 Jahren

W. Harold W I L L  
Tel. (02175) 169-9562

Auf dem Katzensterz 11

42799 Leichlingen (Germany)  
email: [service@pertronix.de](mailto:service@pertronix.de)



## EINBAUANLEITUNG FÜR **KIT 1146A** POLUNG: **12 VOLT, MINUS AN MASSE**

### GENERELLE INFORMATION

1. Schauen Sie nach neuesten Produktinformationen auf unserer Website [www.Pertronix.de](http://www.Pertronix.de)  
**WICHTIG: Lesen Sie aufmerksam die komplette Einbauanleitung, bevor Sie mit der Installation beginnen!**
2. Dieser Ignitor-I Kit kann **ausschliesslich für 12 Volt Zündsysteme mit negativer Erdung** (Minus an Masse) benutzt werden.
3. Dieser Ignitor-I kann **ausschliesslich mit einer Unterbrecherkontakt-Typ Zündspule** mit einem Primärwiderstand von wenigstens 3.0 Ohm betrieben werden. Zur Erreichung der optimalen Leistung (Performance) des Systems empfehlen wir die Verwendung einer passenden PERTRONIX FlameThrower-I Hochleistungszündspule mit 40.000 Volt Ausgangsleistung.
4. Achtung: **auf keinen Fall** eine Zündspule vom Typ H.E.I. mit diesem Ignitor-I benutzen, wodurch das Ignitor Modul sofort zerstört würde!

**VOR DER INSTALLATION UNBEDINGT BEIDE KABEL  
VON DER STARTERBATTERIE ABZIEHEN !**

### INSTALLATION DES IGNITOR-I KITS

1. Schalten Sie die Zündung aus und **nehmen Sie beide Kabel von der Batterie ab !**
2. Verteilerkappe und -finger abnehmen. Die Zündkabel dabei **nicht** von der Verteilerkappe abziehen.
3. Verteilerkappe, -finger und Zündkabel auf Verschleiss und Beschädigungen untersuchen und ggfs. erneuern.
4. Bauen Sie nun den Unterbrecherkontakt und den Kondensator aus. **Zum Einbau des Ignitor-I sind keinerlei Modifikationen am Verteiler notwendig.** Deshalb kann der alte Unterbrecherkontakt, Kondensator und sonstige Hardware (Schrauben) als Notfallsatz (Backup) im Auto mitgeführt und ggfs. problemlos wieder eingebaut werden, damit dann eine Weiterfahrt möglich ist.
5. Die Grundplatte und Verteilerwelle unbedingt von Rost, Schmutz und übermässigem Öl säubern – am besten mit Azeton – siehe auch Installationsvideo für ähnliche Kits auf unserer Website. Auch eine ggfs. vorhandene Fliehkraftverstellung mit ihren Gewichten sollte sauber und leicht beweglich sein. Ein Hauch MOS/WD40-Spray kann hier viel bewirken.
6. Installieren Sie nach Ausbau der bisherigen jetzt die mitgelieferte neue runde Grundplatte mit den Originalschrauben in den Verteiler. Dabei die Aussparung in der Grundplatte an der Nase innen am Verteilergehäuse ausrichten.
7. Stecken Sie das Ignitor-I Modul auf die beiden Stehbolzen der Adapterplatte und sichern Sie es mit den beiden mitgelieferten Sicherungsmuttern ohne diese völlig anzuziehen. **Vergewissern Sie sich, dass ein eventuell gelöstes oder ausgebautes Erdungskabel des Verteilers nun wieder korrekt befestigt wird.**

...weiter auf der nächsten Seite