

www.PERTRONIX.de

Ihr Direktimporteur für alle PERTRONIX-Zündungsprodukte seit fast 20 Jahren

W. Harold WILL
Tel. (02175) 169-9562

Auf dem Katzensterz 11

42799 Leichlingen (Germany)
email: service@pertronix.de



EINBAUANLEITUNG FÜR KIT 1181 POLUNG: 12 VOLT, MINUS AN MASSE

GENERELLE INFORMATION

1. Schauen Sie nach neuesten Produktinformationen auf unserer Website www.Pertronix.de
WICHTIG: Lesen Sie aufmerksam die komplette Einbauanleitung, bevor Sie mit der Installation beginnen. Ein informatives Kurzvideo in englischer Sprache zur Installation dieses Kits finden Sie auf unserer Website unter www.Pertronix.de/techtalk.htm
2. Dieser Ignitor-I Kit kann ausschliesslich für **12 Volt Zündsysteme mit negativer Erdung** (Minus an Masse) benutzt werden.
3. Dieser Ignitor-I kann ausschliesslich mit einer **Unterbrecherkontakt-Typ Zündspule** mit einem Primärwiderstand von wenigstens 1.5 Ohm betrieben werden. Zur Erreichung der optimalen Leistung (Performance) des Systems empfehlen die Verwendung einer passenden PERTRONIX FlameThrower-I Hochleistungszündspule mit 40.000 Volt Ausgangsleistung.
4. Achtung: **auf keinen Fall** eine Zündspule vom Typ H.E.I. mit diesem Ignitor-I benutzen, wodurch das Ignitor Modul sofort zerstört würde!
5. **Wenn Sie die ORIGINAL-Zündspule weiterverwenden wollen und wenn ihr Zündsystem original einen Vorwiderstand oder Vorwiderstandskabel besitzt, dieses nicht ausbauen, sondern weiterverwenden, aber das rote Kabel des Ignitor Moduls so anschliessen, dass dort volle 12 Volt Zündspannung zur Verfügung stehen** (siehe Abbildung 3).
Dagegen muss bei Verwendung einer PERTRONIX FlameThrower Hochleistungszündspule ein ggfs. vorhandener Vorwiderstand bzw. Vorwiderstandskabel entfernt/gebrückt werden und es müssen volle 12 Volt Zündspannung direkt am Pluspol der Zündspule anliegen (siehe Abb. 2).
6. Das **rote Kabel**, das aus dem Ignitor-I Modul kommt, muss **an den Pluspol (+)** der Zündspule angeschlossen werden oder ggfs. an ein anderes Kabel, an dem bei laufendem Motor volle 12 Volt Zündspannung anliegen (siehe Abbildung 2 und 3).
7. Das **schwarze Kabel**, das aus dem Ignitor-I Modul kommt, muss **an den Minuspol (-)** der Zündspule angeschlossen werden.

**VOR DER INSTALLATION UNBEDINGT BEIDE KABEL
VON DER STARTERBATTERIE ABZIEHEN !**

INSTALLATION DES IGNITOR-I KITS

1. Schalten Sie die Zündung aus und **nehmen Sie beide Kabel von der Batterie ab !**
2. Jetzt die Verteilerkappe abnehmen. Die Zündkabel dabei **nicht** von der Verteilerkappe abziehen.
3. Merken Sie sich die Position des Verteilerfingers (am besten markieren) und nehmen Sie ihn ab.
4. Verteilerkappe und -finger auf Verschleiss und Beschädigungen untersuchen und ggfs. erneuern.

...weiter auf der nächsten Seite