

# www.PERTRONIX.de

Ihr Direktimporteur für **alle PERTRONIX-Zündungsprodukte seit fast 20 Jahren**

Wolf Harold W I L L • Auf dem Katzensterz 11 • 42799 Leichlingen (Germany)  
Tel. (02175) 169-9561 email: service@pertronix.de



## EINBAUANLEITUNG FÜR KIT 1381A POLUNG: 12 VOLT, MINUS AN MASSE

### GENERELLE INFORMATION

1. Schauen Sie auf unserer Website ([www.Pertronix.de/pertronix.htm](http://www.Pertronix.de/pertronix.htm)) nach neuester Produktinformation und Kurzvideos in englischer Sprache zur Installation ähnlicher Kits.  
**WICHTIG: Lesen Sie aufmerksam die komplette Einbauanleitung, bevor Sie mit der Installation beginnen.**
2. Dieser Ignitor-I Kit kann ausschliesslich mit einer **Unterbrecherkontakt-Typ Zündspule** mit einem Primärwiderstand von wenigstens 1.5 Ohm betrieben werden. Zur Erreichung der optimalen Leistung (Performance) des Systems empfehlen wir die Verwendung einer passenden PERTRONIX FlameThrower-I Hochleistungszündspule mit 40.000 Volt Ausgangsleistung.
3. Achtung: **auf keinen Fall** eine Zündspule vom Typ H.E.I. mit diesem Ignitor-I benutzen, wodurch das Ignitor Modul sofort zerstört würde!

**VOR DER INSTALLATION UNBEDINGT BEIDE KABEL  
VON DER STARTERBATTERIE ABZIEHEN !**

### INSTALLATION DES IGNITOR-I KITS

1. Schalten Sie die Zündung aus und **nehmen Sie beide Kabel von der Batterie ab !**
2. Entfernen Sie das Kabel zum Unterbrecherkontakt vom Minuspol (-) der Zündspule.
3. Verteilerkappe und -finger abnehmen. Die Zündkabel dabei **nicht** von der Verteilerkappe abziehen.
4. Verteilerkappe und -finger auf Verschleiss und Beschädigungen untersuchen und ggfs. erneuern.
5. Lösen Sie nun das Unterbrecherkontaktkabel vom Minuspol (-) der Zündspule.
6. Lösen Sie die Schrauben des Unterbrecherkontakts und entfernen Sie ihn dann komplett von der Grundplatte des Verteilers. Entfernen Sie ebenfalls den Kondensator.
7. **Zum Einbau des Ignitor-I sind keinerlei Modifikationen am Verteiler notwendig.** Deshalb kann der alte Unterbrecherkontakt, Kondensator und sonstige Hardware (Schrauben) als Notfallersatz Backup im Auto mitgeführt und ggfs. problemlos wieder eingebaut werden.
8. Installieren Sie die mitgelieferte Adapterplatte über den Stehbolzen des ehemaligen Unterbrecherkontaktes und ziehen Sie sie mit der ebenfalls mitgelieferten Kreuzschlitz-Flachkopfschraube fest.
9. Führen Sie beide Ignitor-I Kabel durch die Öffnung im Verteilergehäuse und drücken Sie den mitgelieferten Führungsgummi in diese Öffnung.

**Hinweis:** einige Verteiler haben unterdimensionierte Kabeldurchführungsöffnungen. Benutzen Sie in diesem Fall ein Schmiermittel (z.B. Spüli), um die Installation zu erleichtern. Vorsicht, dass weder der Führungsgummi, noch die Kabel beschädigt werden!