

# www.PERTRONIX.de

Ihr Direktimporteur für **alle PERTRONIX-Zündungsprodukte** seit fast 20 Jahren

W. Harold W I L L  
Tel. (02175) 169-9562

Auf dem Katzensterz 11

42799 Leichlingen (Germany)  
email: service@pertronix.de



## EINBAUANLEITUNG FÜR KIT 1847V POLUNG: 12 VOLT, MINUS AN MASSE

### GENERELLE INFORMATION

1. Schauen Sie nach neuesten Produktinformationen auf unserer Website [www.Pertronix.de](http://www.Pertronix.de)  
**WICHTIG: Lesen Sie aufmerksam die komplette Einbauanleitung, bevor Sie mit der Installation beginnen!** Ein informatives Kurzvideo in englischer Sprache zur Installation eines ähnlichen Kits finden Sie auf unserer Website unter [www.Pertronix.de/techtalk.htm](http://www.Pertronix.de/techtalk.htm)
2. Dieser Ignitor-I Kit kann **ausschliesslich für 12 Volt Zündsysteme mit negativer Erdung** (Minus an Masse) benutzt werden.
3. Dieser Ignitor-I kann **ausschliesslich mit einer Unterbrecherkontakt-Typ Zündspule** mit einem Primärwiderstand von wenigstens 3.0 Ohm betrieben werden. Zur Erreichung der optimalen Leistung (Performance) des Systems empfehlen wir die Verwendung einer passenden PERTRONIX FlameThrower-I Hochleistungszündspule mit 40.000 Volt Ausgangsleistung.
4. Achtung: **auf keinen Fall** eine Zündspule vom Typ H.E.I. mit diesem Ignitor-I benutzen, wodurch das Ignitor Modul sofort zerstört würde!

**VOR DER INSTALLATION UNBEDINGT BEIDE KABEL  
VON DER STARTERBATTERIE ABZIEHEN !**

### INSTALLATION DES IGNITOR-I KITS

1. Schalten Sie die Zündung aus und **nehmen Sie beide Kabel von der Batterie ab !**
2. Verteilerkappe und -finger, sowie ggfs. vorhandene Staubkappe abnehmen.  
Die Zündkabel dabei **nicht** von der Verteilerkappe abziehen.
3. Verteilerkappe und -finger auf Verschleiss und Beschädigungen untersuchen und ggfs. erneuern.
4. Bauen Sie nun den Unterbrecherkontakt und den Kondensator aus. **Zum Einbau des Ignitor-I sind keinerlei Modifikationen am Verteiler notwendig.** Deshalb kann der alte Unterbrecherkontakt, Kondensator und sonstige Hardware (Schrauben) als Notfallersatz (Backup) im Auto mitgeführt und ggfs. problemlos wieder eingebaut werden, damit dann eine Weiterfahrt möglich ist.
5. Die Grundplatte und Verteilerwelle unbedingt von Schmutz und übermässigem Öl säubern – am besten mit Azeton – siehe auch Installationsvideo für ähnliche Kits auf unserer Website. Auch die Fliehkraftverstellung mit ihren Gewichten sollte sauber und leicht beweglich sein. Ein Hauch MOS-Spray kann hier viel bewirken.
6. Installieren Sie zuerst die untere Adapterplatte, die Sie dann mittels der mitgelieferten Flachkopfschraube vorsichtig auf der Grundplatte des Verteilers an der gleichen Stelle des ehemaligen Unterbrecherkontakts festschrauben. **Dabei muss die Adapterplatte flach auf der Grundplatte des Verteilers aufliegen.**

...weiter auf der nächsten Seite