

# www.PERTRONIX.de

Ihr Direktimporteur für alle **PERTRONIX-Zündungsprodukte** seit fast **20 Jahren**

W. Harold W I L L  
Tel. (02175) 169-9562

Auf dem Katzensterz 11

42799 Leichlingen (Germany)  
email: [service@pertronix.de](mailto:service@pertronix.de)



## EINBAUANLEITUNG FÜR **KIT 1884** POLUNG: **12 VOLT, MINUS AN MASSE**

### GENERELLE INFORMATION

1. Schauen Sie nach neuesten Produktinformationen auf unserer Website [www.Pertronix.de](http://www.Pertronix.de)  
**WICHTIG: Lesen Sie aufmerksam die komplette Einbauanleitung, bevor Sie mit der Installation beginnen.** Ein informatives Kurzvideo in englischer Sprache zur Installation des ähnlichen Kits 1281 finden Sie auf unserer Website unter [www.Pertronix.de/techtalk.htm](http://www.Pertronix.de/techtalk.htm)
2. Dieser Ignitor-I Kit kann **ausschliesslich für 12 Volt Zündsysteme mit negativer Erdung** (Minus an Masse) benutzt werden.
3. Dieser Ignitor-I kann **ausschliesslich mit einer Unterbrecherkontakt-Typ Zündspule** mit einem Primärwiderstand von wenigstens 1.5 Ohm betrieben werden. Zur Erreichung der optimalen Leistung (Performance) des Systems empfehlen die Verwendung einer passenden PERTRONIX FlameThrower-I Hochleistungszündspule mit 40.000 Volt maximaler Ausgangsleistung.
4. Achtung: **auf keinen Fall** eine Zündspule vom Typ H.E.I. mit diesem Ignitor-I benutzen, wodurch das Ignitor Modul sofort zerstört würde!

**VOR DER INSTALLATION UNBEDINGT BEIDE KABEL  
VON DER STARTERBATTERIE ABZIEHEN !**

### INSTALLATION DES IGNITOR-I KITS

1. Schalten Sie die Zündung aus und **nehmen Sie beide Kabel von der Batterie ab !**
2. Verteilerkappe und –finger, sowie ggfs. vorhandene Staubkappe abnehmen.  
Die Zündkabel dabei **nicht** von der Verteilerkappe abziehen.
3. Verteilerkappe und –finger auf Verschleiss und Beschädigungen untersuchen und ggfs. erneuern.
4. Bauen Sie nun den Unterbrecherkontakt, Kondensator und Gummidichtung komplett aus.
5. **Zum Einbau des Ignitor-I sind keinerlei Modifikationen am Verteiler notwendig.** Deshalb kann der alte Unterbrecherkontakt, Kondensator und sonstige Hardware (Schrauben) als Notfallersatz (Backup) im Auto mitgeführt und ggfs. problemlos wieder eingebaut werden.
6. Die Grundplatte und Verteilerwelle unbedingt von Rost, Schmutz und übermässigem Öl säubern – am besten mit Azeton – siehe auch Installationsvideos auf unserer Website.
7. Installieren Sie nun das Ignitor-Modul unter Verwendung der mitgelieferten Teile genau anstelle des alten Unterbrecherkontakts. Achten Sie darauf, dass die Grundplatte des Moduls ganz flach aufliegt und ohne weiteres Bohren, Schleifen usw. passt. Ein korrektes Kit erfordern keine solchen Modifikationen.

...weiter auf der nächsten Seite