

## Wie testet man eine PerTronix Zündung?



Lernen Sie, wie man eine PerTronix Zündung testet.

Ein älteres Unterbrechkontakt-Zündsystem auf ein modernes elektronisches System umzurüsten, ist ein populäres Upgrade. Der Austausch des antiquierten verschleissanfälligen mechanischen Unterbrecherkontakt durch verschleissfreie zuverlässige elektronische Komponenten erhöht durch permanent korrekte Zündeneinstellung die Leistung (Performance) des Motors, mindert den Verbrauch und schädliche Abgase. **PerTronix** ist einer der Hersteller, die solche Zündsystem-Upgrades als Kits oder komplette Verteiler herstellt. Wenn ihr Fahrzeug nicht oder nur schlecht startet oder andere Leistungsprobleme hat, kann das Zündsystem die Ursache sein. Die Funktion der **PerTronix Zündung** zu testen, ist recht einfach und wird Ihnen helfen herauszufinden, warum diese möglicherweise nicht korrekt funktioniert.

### Instruktionen

Dinge, die Sie benötigen:

- 2 Überbrückungskabel, jeweils ca. 1 m lang
- digitales Multimeter
- 0,75 mm Fühlerlehre
- Flachkopf-Schraubenzieher

#### 1

Nehmen sie die Verteilerkappe ab ohne die Zündkabel aus den Kontakten zu ziehen. Nun haben Sie Zugang zu den PerTronix Komponenten. Schliessen Sie ein Ende eines der beiden Überbrückungskabel an den MINUSPOL der Batterie und das andere Ende an die Grundplatte des PerTronix Ignitor Moduls an. Überprüfen Sie die Kabelanschlüsse der Ignitor Verbindungen und vergewissern Sie sich, dass keine Schäden daran vorhanden sind. **Achten Sie ganz besonders darauf, dass das Massekabel innerhalb des Verteilers eine gute Masseverbindung hat.** Reparieren oder tauschen Sie jedes falsch angeschlossene oder beschädigte Kabel aus.

- 2  
Lösen Sie das **rote** Ignitor Module Kabel von der Zündspule und schliessen Sie es – ggfs. unter Verwendung eines Überbrückungskabels – an den **Pluspol** der Batterie an. Schliessen Sie das **schwarze** Kabel des Multimeters an das **schwarze** Kabel des Ignitor Moduls an und das **rote** Kabel des Multimeters an den **Pluspol** der Batterie.
  
- 3  
Drehen Sie den Magnetring der Verteilerwelle mit der Hand (soweit möglich) oder durch Betätigung des Anlassers. **Das Multimeter sollte nun eine Veränderung/Fluktuation zwischen der Batterie-Voltzahl (normalerweise 12 V) und Null Volt anzeigen. Eine konstant gleiche Voltanzeige weist auf ein defektes oder falsch installiertes Ignitor Modul hin.**
  
- 4  
Messen Sie mit einer 0,75 mm Fühlerlehre den Abstand zwischen dem Magnetring auf der Verteilerwelle und dem Ignitor Modul. Wenn der Abstand grosser als 0,75 mm ist, muss die Halteschraube des Moduls mit einem Flachkopf-Schraubenzieher gelöst und der Abstand auf den richtigen Wert korrigiert werden. Dann die Halteschraube wieder festziehen und den Abstand erneut überprüfen. **Nun Schritt 3 erneut durchführen.**
  
- 5  
Lösen Sie die Anschlüsse des digitalen Multimeters und entfernen Sie es. Lösen Sie die Anschlüsse aller verwendeten Überbrückungskabel und entfernen Sie diese. Schliessen Sie die Ignitor-Kabel wieder an ihre originalen Anschlüsse an. Setzen Sie die Verteilerkappe wieder auf und sichern Sie sie mit ihren Verschlüssen.



**PERTRONIX**  
PERFORMANCE PRODUCTS